



EN RALLYE, CE QU'IL FAUT SAVOIR...





Check-list – Equipage RALLYE

1 Avant les vérifications

- Documents administratifs à transmettre (par courrier à l'organisation)

Licences FFSA valides (pilote + copilote) ou titres de participation (pour les catégories VHRS/VMRS).

Permis de conduire (pilote + copilote).

Feuille d'engagement complétée et signée.

Fiche d'homologation + passeport technique du véhicule.

« Laisser passer » ou carte grise du véhicule (pour les catégories VHRS/VMRS).

Attestation d'assurance (pour les catégories VHRS/VMRS).

Droit d'engagement payé.

Check-list – Equipage RALLYE

2 Vérifications administratives et techniques

Présenter les pièces/documents originales(aux) à l'heure de sa convocation.

Respect de vos horaires de convocations.

➤ Véhicules

Numéro de course apposé. Arceau homologué et conforme.

Sièges et harnais homologués (moins de 5 ans).

Extincteurs vérifiés et à jour.

Jantes et pneus conformes. Niveau sonore contrôlé, etc.

S'il y a présence des balances, vous pouvez peser votre véhicule librement (à votre choix).

Des contrôles de pesées aléatoires pourront être effectués au cours de l'épreuve par les commissaires techniques jusqu'aux vérifications finales.



Check-list – Equipage RALLYE

➤ Equipements personnels

Casques homologués (FIA ou normes en vigueur).

Système HANS/FHR.

Combinaisons ignifugées.

Gants, chaussures, cagoule.

3 Reconnaissances (si prévues)

Roadbook imprimé (ou numérique).

Des contrôles seront effectués les jours autorisés de reconnaissances - Respect des vitesses et horaires.

Si des reconnaissances officielles ne sont pas prévues, les équipages doivent tout de même respecter le Code de la Route, les riverains et les usagers de la route sur l'ensemble du parcours (liaisons comprises).

CH.3-5A		Pinu	Km.	Time	Km/h	Page
CH.3A-5A		Entrée Regroupement Centuri	13.67	00H20	41.01	18
ES.3		Pinu-Centuri- 12.64 km	Etape 2		Section 2	
DISTANCE		Direction	A	Information	Dist. reg.	
Total	Partial		G		To go	
12.89	0.25	D35 [11]		Commune de Morsiglia MURE CHICANES!!!	00.78	3
13.05	0.16	D35 [12]		ES.3-5 Point Stop N42°57.642 E9°21.099	00.62	
13.59	0.54	Vers le port D35 [13]		N42°57.835 E9°20.879	00.08	
13.67	0.08	D35 [14]		CH.3A Entrée Regroupement CENTURI Parking du Portu N42°57.872 E9°20.898	00.00	
		Vers le port D35		Pour aller au CH.5A reprenre page suivante case 2		

Check-list – Equipage RALLYE

4 Pendant le rallye

➤ Contrôle horaire

Suivi précis du carnet de pointage.

Horloge synchronisée avec celle de l'organisation (horloge atomique).

Présence ponctuelle à chaque C.H.

➤ Assistances

Optimiser l'espace dédié aux assistances afin que toutes les équipes d'assistances puissent profiter d'un emplacement convenable, dans le respect de chacun.

Respect des règles (assistance interdite hors parc d'assistance).





Check-list – Equipage RALLYE

5 Après le rallye

Présence au podium ou cérémonie si classé.

Pointage à l'arrivée.

Entrée au parc fermé final.

Vérifications techniques post-course (si demandées par la direction de course).

Les voitures pourront sortir du parc fermé final sur autorisation de la direction de course, soit au minimum 30 minutes après l'affichage provisoire dès l'arrivée de la dernière voiture en parc fermé final de la catégorie concernée.



Check-list – Equipage RALLYE

6 Conseils généraux

Respect de la réglementation.

Dès le commencement des vérifications administratives et techniques, l'organisateur ne peut plus intervenir : votre seul interlocuteur est le directeur de course.

Si vous avez des questions, rapprochez-vous des « relations concurrents » qui vous dirigeront vers la direction de course.

Respect des officiels et commissaires de course.

Ne pas « s'emballer » : il y a toujours une solution à tout problème.

L'équipage est responsable de son entourage et pourra être pénalisé : la pénalité pouvant déboucher jusqu'à une mise hors course.





Check-list – Equipage RALLYE

Si vous êtes bloqués sur la ligne de départ – moteur éteint pendant 20 secondes, vous êtes immédiatement mis hors course.

La dépanneuse n'intervient qu'à la demande de la direction de course : toujours avoir un triangle afin de prévenir votre présence. L'intervention de celle-ci ne se fera que si la route de la course de l'ES, bloquée par la voiture du concurrent en panne ou accidentée, ne permet aucune possibilité aux voitures suivantes de détourner l'obstacle sur le parcours concerné.

Dans la zone de départ, 5 minutes sont accordées pour changer une roue lors d'une crevaison.

Les contrôles techniques en cours d'épreuve sont aléatoires et obligatoires.

L'extincteur automatique doit être dégoupillé au départ du parc fermé jusqu'à l'arrivée du rallye : à chaque départ de spéciale, des commissaires techniques pourront vérifier s'ils sont bien dégoupillés. En cas de non-respect, une sanction pourra être appliquée (de 30 secondes jusqu'à l'exclusion).



Check-list – Equipage RALLYE



Il nous est essentiel de rappeler aux concurrents, assistances et au public que l'organisation des épreuves demande un investissement important sur le plan humain grâce aux (peu de) bénévoles qui se dévouent toute l'année « à leurs heures perdues », et sur le plan financier face à une conjoncture économique difficile que nous connaissons tous. C'est pour cela que, dans la mesure à pérenniser nos épreuves, nous comptons sur le respect de l'ensemble des acteurs/parties pour que ces dernières soient des moments festifs et conviviaux, et pour le bien de notre passion commune, le sport automobile.

Vi ringraziemu.

<https://sportauto.corsica>